

Tavoli tematici

Contributo

1. Dati proponente contributo

Nome	
Cognome	
Ente/organizzazione di appartenenza	UNIVERSITA' DI PALERMO
Telefono	
E_mail	
Sito	

2. Riferimento del contributo al tavolo tematico

Data	Tavolo tematico				Orario
	sala 1	Contributo*	sala 2	Contributo*	
8 maggio '14	Agroalimentare		Turismo, Cultura e Beni Culturali		9.30 – 13.30
	Energia	X	Economia del mare		15.30 – 19.30
9 maggio '14	Smart Cities&Communities		Scienze della Vita		9.30 – 13.30

*Barrare con una X la colonna Contributo di riferimento



3. Sintesi del contributo

2

ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE (Prof. G. Rizzo)

1 - CARATTERE STRATEGICO

Il trasporto di persone e di merci è di vitale importanza per lo sviluppo dell'economia della regione Siciliana, anche per la sua peculiare collocazione geografica. Infatti, l'insularità e la posizione periferica rispetto ai mercati europei ed ai principali fornitori di materie prime costituiscono limiti non ancora adeguatamente superati. Inoltre, la ridotta accessibilità ai poli di interesse turistico e gli eccessivi tempi di viaggio insieme con la ridotta efficienza dei sistemi di trasporto, soprattutto in chiave di interscambio, generano una perdita di competitività delle imprese e del territorio siciliano nel suo insieme, in termini di attrattività turistica e commerciale.

La consistente domanda di trasporto regionale (gli spostamenti pendolari interni all'isola sono oltre 2.000.000 al giorno), nazionale ed internazionale determina diverse esternalità negative legate soprattutto alle emissioni di inquinanti in atmosfera ed al consumo di energia (mediamente per la Comunità Europea pari al 30% del consumo energetico complessivo).

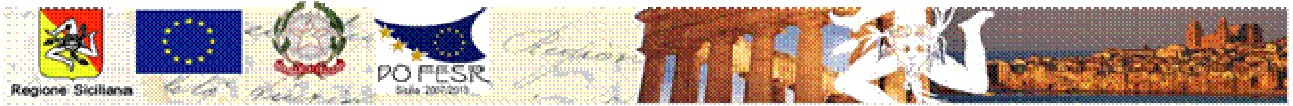
Nella Regione Siciliana oltre il 90% degli spostamenti di persone e il 95% delle merci sono movimentate su gomma e con l'impiego di veicoli prevalentemente alimentati con benzina e gasolio; quasi del tutto assente è l'utilizzo di veicoli ibridi, elettrici o con carburanti a basso impatto ambientale (biodisel, GPL, GNC, ecc.). In termini ambientali ciò determina condizioni mediamente più gravose rispetto alle altre regioni europee.

In riferimento alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera ed al risparmio energetico diviene strategico il ricorso all'utilizzo di tecnologie ibride o ad alta efficienza, incentivando l'impiego di carburanti alternativi ed un riequilibrio della ripartizione modale degli spostamenti di persone in favore del Trasporto pubblico locale (TPL) e per le merci del sistema ferroviario e marittimo.

2 - BISOGNI E SFIDE SOCIALI

Il trasporto privato (auto, camion e veicoli leggeri) richiede l'80% dell'energia utilizzata nel settore dei trasporti. Nel corso degli ultimi anni la Commissione e il Parlamento europeo hanno intrapreso diverse iniziative incentrate sui temi dell'*energia e della mobilità sostenibile* mirate al soddisfacimento dei bisogni e delle sfide sociali relative alla mobilità. Tra queste iniziative, si annovera la Comunicazione COM (2009) 49021 "Piano di azione sulla mobilità urbana" che individua venti misure per incoraggiare e aiutare le autorità locali, regionali e nazionali a raggiungere i propri obiettivi per una mobilità urbana sostenibile.

Di particolare interesse sono le seguenti misure: *riduzione della necessità di trasporto; interesse per i mezzi di trasporto "alternativi; incentivare l'uso di mezzi di trasporto pubblico; pubblicizzare adeguatamente il TPL; incrementare gli spostamenti in bicicletta; disincentivare gli spostamenti in automobile; realizzazione di una rete di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici in ambito urbano (colonnine di ricarica); sistemi di controllo del traffico.*



3 - COMPETENZE/CONOSCENZE (TECNOLOGICHE, PRODUTTIVE, SOCIALI) INTERNE/ESTERNE ALLA REGIONE

Il tema dell'energia e mobilità sostenibile trova attualmente ambito di studio e di approfondimento in alcuni progetti di ricerca universitari sviluppati presso gli atenei siciliani.

In particolare, nell'ambito del Progetto RE.SE.T. – Rete di laboratori per la sicurezza, sostenibilità ed efficienza dei Trasporti nella regione siciliana – finanziato con fondi FESR Sicilia 2007-2013 (Asse IV, Obiettivo Operativo 4.1.2, Linee di intervento 4.1.2. A), nel quale sono coinvolte le università di Palermo, Enna, Catania, Messina in sinergia con altri Enti pubblici, si stanno già affrontando approfondimenti scientifici legati alla mobilità sostenibile i cui risultati sono già oggetto di pubblicazioni scientifiche in ambito nazionale ed internazionale. Inoltre, sono state acquisite tecnologie e strumentazioni per il controllo e la validazione delle strategie individuate ed individuabili nell'ottica della sostenibilità energetico-ambientale negli atti del trasporto.

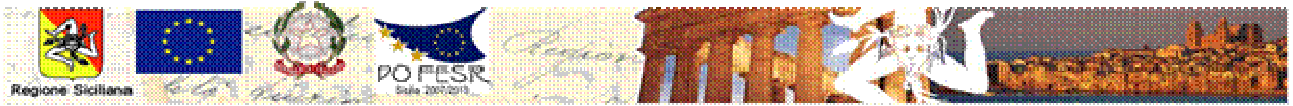
4 - TECNOLOGIA/E ABILITANTE/I PREVALENTE/I

Le principali tecnologie in grado di promuovere una mobilità sostenibile, con prevalente utilizzo di risorse naturali rinnovabili ed a bassa emissione di inquinanti così come previsto dalla comunicazione del Consiglio dell'Unione Europea - 11 marzo 2013 (cfr. Section "Energia pulita per i trasporti") - riguardano l'impiego e la diffusione di combustibili alternativi per i trasporti, tra cui: **l'impiego di energia elettrica** e l'uso dello stesso tipo di connettore (onde creare una massa critica di punti di ricarica in modo che le imprese garantiscano una produzione di massa delle automobili a prezzi ragionevoli); la creazione di una rete soggetta a norme comuni per l'uso dei **veicoli a idrogeno**; in materia di **GNL (gas naturale liquefatto)**, la Commissione propone che vengano installate stazioni di rifornimento in tutti i 139 porti marittimi e interni della rete centrale transeuropea rispettivamente entro il 2020 e il 2025 e che, entro il 2020, vengano installate stazioni di rifornimento ogni 400 km lungo le strade della rete centrale transeuropea; garantire entro il 2020, la disponibilità di punti di rifornimento accessibili al pubblico di **GNC (gas naturale compresso)** ad una distanza massima di 150 km. Con riferimento alle infrastrutture di trasporto e di gestione del traffico occorre promuovere l'uso dei **sistemi di trasporto intelligente (ITS, Intelligent Transport System) e di info mobilità**, anche sviluppando specifiche applicazioni per smart phone, l'implementazione di **pensiline fotovoltaiche con colonnine di ricarica a servizio dei veicoli elettrici** facenti parte di flotte di bike e car sharing (cfr. normativa allegata).

5 - RETI DI COOPERAZIONE INTERREGIONALI E TRANSNAZIONALI

Numerose iniziative di cooperazioni internazionali nell'ambito dell'energia, trasporti e mobilità sostenibile sono state sviluppate direttamente dalla Regione Siciliana attraverso specifici studi nell'ambito del programma "MED" (RE.MO.MED., Backgrounds Project, TER.CO.MED, ecc.) con il supporto di gruppi di ricerca universitari.

Attualmente la Regione Siciliana ha aderito al PO.ITALIA-MALTA 2007/2013 Asse I ed è Leader Partner del Progetto STREETS (STRategia intEgrata per un Trasporto Sostenibile) che mira a contribuire al miglioramento della catena del trasporto e al rafforzamento dell'integrazione dei



trasporti multimodali tra la Sicilia e Malta, a supporto del nuovo corridoio n. 5 della rete TEN-T Helsinki – La Valletta e di fornire un apporto concreto al miglioramento della conoscenza del sistema dei trasporti fra le due Isole e all'interno di esse, attraverso una mappatura della rete trasportistica, mediante un'indagine integrata dell'offerta/domanda ed un'apposita strategia per la promozione di un trasporto *integrato ecosostenibile nelle relazioni* siculo-maltesi

6 - RICADUTE E IMPATTI ANCHE I TERMINI DI INNOVAZIONE SOCIALE

Il PON, con l'attuazione delle suddette iniziative, persegue l'obiettivo di migliorare la competitività dei sistemi produttivi locali attraverso l'efficientamento complessivo del sistema dei trasporti in termini energetici ed ambientali. Altre finalità riguardano la promozione del riequilibrio qualitativo del sistema ambientale nelle aree urbane e la creazione di una modificata percezione sociale della attività del trasporto attraverso l'utilizzo di tecnologie innovative (ITS, ITC, infomobilità, ecc.) e di mezzi condivisi per il trasporto (bike sharing, car sharing, car pooling, ecc.).

Infine, la promozione di veicoli innovativi e di carburanti non tradizionali può condurre a nuove opportunità imprenditoriali ed occupazionali.

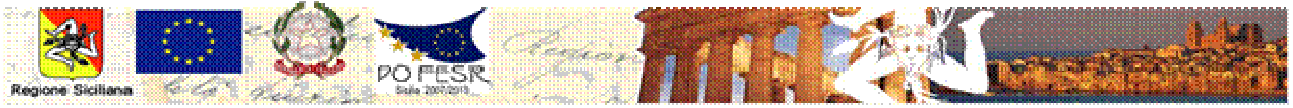
4. Allegati

ALLEGATO 1: NORMATIVE DI RIFERIMENTO SU ENERGIA E MOBILITÀ SOSTENIBILE

I principali riferimenti normativi per gli obiettivi del presente PON inerenti la tematica "energia e mobilità sostenibile" sono i seguenti:

- Decreto 27 Marzo 1998 del Ministero dell'ambiente, Mobilità sostenibile nelle aree urbane, GU n. 179 del 3-8-1998);
- DIRETTIVA 2006/38/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 che modifica la direttiva 1999/62/CE relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture
- DIRETTIVA 2008/68/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 24 settembre 2008, relativa al trasporto interno di merci pericolose;
- Communication from the commission to the European parliament, the council, the European economic and social committee and the committee of the regions, Action Plan on Urban Mobility, (2009);
- Direttiva 2009/33/CE del parlamento europeo e del consiglio del 23 aprile 2009, relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada
- COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE, LIBRO VERDE Verso una nuova cultura della mobilità urbana, (2007);
- D.M. 20 maggio 1991, Criteri per l'elaborazione dei piani regionali per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria;

Decreto Ministeriale del 25/11/1994, Aggiornamento delle norme tecniche in materia di limiti di concentrazione e di livelli di attenzione e di allarme per gli inquinamenti atmosferici



nelle aree urbane e disposizioni per la misura di alcuni inquinanti di cui al decreto ministeriale 15 aprile 1994;

- DIRETTIVA 2004/17/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 31 marzo 2004 che coordina le procedure di appalto degli enti erogatori di acqua e di energia, degli enti che forniscono servizi di trasporto e servizi postali.